

B**Souhrnná technická zpráva****Objednatel:****Středočeský kraj**Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5**Zhotovitel:****Sdružení NOVA****HIP:**

Vedoucí sdružení:

Novák Partner
NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

Účastník sdružení:

**VALBEK, spol. s.r.o.**
Vaňurova 505/17,
460 01 Liberec

Ing. Marek Pejchal

Novák Partner	Vypracoval	Ing. Marek Pejchal	Zak. číslo	17-NO-01-002
	Zodp. projektant	Ing. Marek Pejchal	Datum	07/2020
	Tech. kontrola	Ing. Petr Macek	Stupeň	PDPS
	Akce II/227 a II/221 KNĚŽEVES - SVOJETÍN - HR. STŘEDOČESKÉHO KRAJE, REKONSTRUKCE 2. úsek - II/227 a II/221 Svojetín, v úseku I/6 - hranice Středočeského kraje		Počet formátů	30 x A4
			Měřítko	-
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5 120 00 Praha 2	Příloha	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. přílohy B Paré

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**OBSAH:**

1	Popis území stavby	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	5
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	6
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	8
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území atd.....	8
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
h)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	8
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL.....	8
k)	Územně technické podmínky	9
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	9
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	9
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	10
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	10
p)	Možnosti připojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	10
q)	Údaje o ochranných pásmech inženýrských sítí	10
r)	Ochranné pásmo dráhy.....	12
2	Celkový popis stavby	12
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	12
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	12
b)	Účel užívání stavby	12
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	12
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	12
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	12
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.....	13
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	13
h)	Základní bilance stavby.....	14
i)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	14
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	14
k)	Orientační náklady stavby	14
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
2.3	Celkové technické řešení	15
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů	15

b)	Celková bilance nároků všech druhů energií	17
c)	Celková spotřeba vody	17
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	17
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	19
2.4	Bezbariérové užívání stavby	19
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	19
2.6	Základní charakteristika objektů	19
a)	Stavební řešení	19
b)	Konstrukční a materiálové řešení	19
c)	Mechanická odolnost a stabilita	19
2.7	Základní charakteristika technických a technologických Zařízení	19
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	20
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	20
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	20
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
3	Připojení na technickou infrastrukturu	21
4	Dopravní řešení	21
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	21
c)	Doprava v klidu	21
d)	Pěší a cyklistické stezky	21
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	22
a)	Terénní úpravy	22
b)	Použité vegetační prvky	22
c)	Biotechnická opatření	22
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí	22
a)	Vliv na životní prostředí	22
b)	Vliv na přírodu a krajinu	22
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	22
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	22
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	23
7	Ochrana obyvatelstva	23
8	Zásady organizace výstavby	23
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění	23
b)	Odvodnění staveniště	23
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	23
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	23
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	23
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	25

g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	26
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	26
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	26
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	27
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	28
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	29
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	29
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	30
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	30
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	30

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba „II/227 a II/221 Kněževes – Svojetín – hr. Středočeského kraje, rekonstrukce“ se nachází v rovinatém až mírně zvlněném území ležícím v západní části Středočeského kraje, na jihu ohraničeném územím městyse Kněževes, na severu územím obce Svojetín a hranicí Ústeckého kraje.

Stavba je rozdělena z hlediska povolování a realizace na 2 úseky.

- 1. Úsek – II/227 Kněževes v úseku průtah Kněževes – D6
- 2. Úsek – II/227 a II/221 Svojetín v úseku I/6 – hranice Středočeského kraje

Předmětem této projektové dokumentace PDPS je druhý (severní) úsek silnice II/227 a to od křižovatky se silnicí I/6, přes průtah obce Svojetín až po hranici Středočeského kraje. Dále je řešen úsek silnice II/221 od křižovatky se silnicí II/ 227 ve Svojetíně až po hranici Středočeského kraje.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhované stavba je plně v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologickou stavbu zájmového území můžeme rozčlenit na předkvartérní podloží a kvartérní pokryv. Dle regionálně-geologického členění ČR spadá převážná část zájmového území do ke Kladensko – Rakovnické pánvi paleozoického stáří (svrchní karbon až perm). Zastoupeny jsou svrchnokarbonské zpevněné sedimenty slánského (stephan B) a líňského souvrství (stephan C). Ve slánském souvrství jsou zastoupeny jílovce, aleuropelity, pískovce, arkóзовé pískovce až arkózy střádající se v pravidelných gradačně zvrstvených cyklech, lokálně s výskytem uhelných slojek (kounovské souslojí). Líňské souvrství zahrnuje opět cykly vrstev hnědočervených jílovců, prachovců, pískovců, arkózovitých pískovců a slepenců.

V nadloží permokarbonských hornin se nachází Mostecké souvrství spadající do spodního miocénu. Zachovány jsou zde tzv. hlavačovské (rakovnické) štěrky, reprezentující materiál přinášený terciárními říčními toky z JZ části českého masivu. Tyto písčité štěrky se vyskytují převážně východně od rekonstruované části silnice II/227 a do její trasy zasahují pouze severně od Svojetína a v okolí východní části křížení II/227 se silnicí I/6.

Kvartérní pokryv je na plochých partiích tvořen pod vrstvou ornice převážně písčitymi a jílovitými hlínami eolického původu. Na svazích údolí, zejména západně od Svojetína se vyskytují deluvio-eolické až deluviální hlinito-písčité sedimenty a v údolích vodotečí pak nivní sedimenty s proměnlivým podílem hlíny, písku a štěrku, často se slatinnými polohami.

Zájmová oblast se vyskytuje z pohledu hydrogeologického rajónování v následujících hydrogeologických rajónech zahrnujících útvary podzemních vod:

- Hydrogeologický rajon-základní vrstva: Rakovnická pánev, ID: 5131
- Útvar podzemních vod-hlavní vrstva: Rakovnická pánev, ID: 51310
- Geologická jednotka: Permokarbon limnických pánví, sedimenty permokarbonu

Předmětnou lokalitu z hydrogeologického hlediska začleňujeme do skupiny rájónů 51 Permokarbon limnických pánví, rájónu 5131 Rakovnická pánev, s plochou 941,322 km². Kolektor se smíšenou průlinově-puklinovou propustností je zde tvořen permokarbonskými pískovci a slepenci. Hodnota transmisivity je střední $T = 1,0 \times 10^{-3}$ až $1,0 \times 10^{-4}$ m²/s.

Chemizmus podzemních vod v rájónu je převážně kalcium-magnesium-hydrogenuhlíčitansíranového typu.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Jako podklad pro návrh rekonstrukce komunikací II/227 a II/221 byl proveden inženýrsko-geologický průzkum (zpracovatel AZ GEO s.r.o. v 11/2017) a diagnostický průzkum vozovky (zpracovatel IMOS Brno, a.s. v 07/2019).

Inženýrsko-geologický průzkum:

Z inženýrsko-geologického hlediska byly na základě litologie a geomechanických vlastností (uvedených v kapitole č. 4.1) vyčleněny následující geotechnické typy zemin:

kvarterní sedimenty

GT 0 – kulturní vrstva - ornice

GT 1 – antropogenní navážky

GT 1A – štěrky a písky, G3, G5, S3

GT 1B – hlína písčitá, F3, F4

GT 2 – deluviální, deluvio-fluviální a fluviální sedimenty

GT 2 – jíl písčitý, F4

GT 3 – deluviální, deluvio-fluviální a fluviální sedimenty

GT 3A – štěrk písčitý a štěrk jílovitý, G3, G5

GT 3B – štěrk jílovito-písčitý, G5

terciární sedimenty – předkvartérní podloží

GT 4 – fluviální sedimenty

GT 4A – štěrk písčitý a štěrk jílovitý, G3, G4, G5

GT 4B – písek a písek jílovitý, S2, S3, S5

karbonské sedimenty – předkvartérní podloží

GT 5 – fluviální sedimenty

GT 5A – zvětralé pískovce až jílové pískovce, R6/S2, R6/S3, R6/S5

GT 5B – zvětralé jílovce a prachové jílovce, R6/F8

Z hlediska zatřídění do geotechnických kategorií spadá trasa silnice č. II/227 a II/221 do 1. geotechnické kategorie.

Podloží komunikace bude po odstranění konstrukčních vrstev dle předpokladu vyhovovat únosnosti podloží P III a CBR_{sat} > 15%. V případě výskytu jemnozrnných zemin však bude pravděpodobně nutné provádět jeho sanaci, doporučujeme při výskytu jemnozrnných zemin GT 2 v podloží vozovky provést jejich výměnu za štěrkovité zeminy a zhomogenizovat podloží.

Doporučení pro geologický (geotechnický) dozor při výstavbě:

Vzhledem k výsledkům podrobného GTP bude při rekonstrukci silnice II/227 a II/221 nutný geotechnický dozor, který by se měl soustředit zejména na:

- kontrolu míry zhutnění a únosnost zemin v aktivní zóně a v přechodových oblastech mostů
- provádění sanačních prací,
- přebírky základových spár plošných základů,
- přebírky pilot hlubinných základů,
- v předstihu před uvedením do provozu provedení pasportizace stavby.

Diagnostický průzkum vozovky:

Silnice II/227

Stav povrchu

Vozovka vykazuje celoplošné poruchy jako jsou mozaikové, příčné, podélné, nepravidelné rozvětvené a síťové trhliny, plošné deformace, vysprávkky, výtluky, nepravidelné hrboly, olamování okrajů, opotřebení EKZ a další poruchy.

Únosnost

Zjištěná únosnost je v průměru vyhovující s průměrnou zbytkovou životností 15 let a průměrným požadovaným zesílením 28 mm. Návrhová tloušťka zesílení je 64 mm.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových i živičných vrstev, převážně opatřených emulzním kalovým zákrytem, na podkladních vrstvách z penetračního makadamu dehtového, štěrkodrti, případně štěrku. Dále byla v podkladu zjištěna i vrstva s kameny. Tloušťka hutněných asfaltových vrstev je místy nedostatečná, vrstvy lokálně vykazují rozpad. Celková ověřená tloušťka konstrukce zjištěná z vrtaných sond Hv je minimálně 53 cm, což je dostatečná hodnota.

Laboratorní rozbor

Z rozborů asfaltových směsí z obrusné vrstvy vyplývá, že směsi u 2 ze 4 vzorků nevyhovují v parametru mezerovitosti, čára zrnitosti je u všech vzorků mimo obor příslušné asfaltové směsi. Z rozborů asfaltových směsí z ložní vrstvy vyplývá, že směsi vyhovují v parametru mezerovitosti, čára zrnitosti je u 2 ze 4 vzorků mimo obor příslušné asfaltové směsi.

Zjištěná podloží zemina (jíl písčité) je nebezpečně namrzavá a je klasifikována jako podmíněčně vhodná pro podloží.

Silnice II/221

Stav povrchu

Vozovka vykazuje poruchy jako jsou nepravidelné a síťové trhliny, plošné deformace, vysprávkky – zejména tryskovou metodou tvořící nepravidelné trhliny i olamování okrajů.

Únosnost

Zjištěná únosnost je v průměru na rozmezí vyhovující / nevyhovující s průměrnou zbytkovou životností 10 let a průměrným požadovaným zesílením 45 mm. Návrhová tloušťka zesílení je 84 mm. V části km 0,950 – 1,250 byly zjištěny místy i výrazně snížené moduly pružnosti podloží Ep.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky se skládá z nátěru na vrstvě penetračního makadamu, dále byla v podkladních vrstvách zjištěna štěrkodrt'. Celková ověřená tloušťka konstrukce zjištěná z vrtaných sond Hv se pohybuje v rozmezí minimálně 55–85 cm, což jsou vyhovující hodnoty.

Laboratorní rozbor

Zjištěná podložní zemina (jíl se střední plasticitou) je nebezpečně namrzavá a je klasifikována jako nevhodná pro podloží.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Silnice II/221 v SV části obce Svojetín a dále severně od ní vede po hranici OP stupně 2b vodního zdroje vrtané studny v KÚ Janov, vyhlášeném dne 6.12.1984.

Zájmové území nespadá do velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle § 14 Zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Lokalita nezasahuje do žádné z kategorií chráněných území evropské soustavy Natura 2000.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území atd.

Řešená stavba se nenachází v záplavovém území, nezasahuje ani do poddolovaného území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a není potřeba je ve větší míře chránit. Odtokové poměry se stavbou nezmění.

h) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolených výjimkách.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace ani demolice objektů nejsou pro realizaci stavby potřeba.

Kácení vzrostlých dřevin není navrhováno. V souvislosti s pročištěním příkopů budou pouze odstraněny náletové dřeviny zasahující do těchto příkopů, a které tak ohrožují jejich funkčnost.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Při stavbě nedochází k záboru zemědělského půdního fondu nebo záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínkyMožnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Stavba se na začátku a na konci napojuje do stáv. silnice II/227, resp. II/221.

Možnost napojení na stávající technickou infrastrukturu:

V části úseku silnice II/227 v obci Svojetín je navrženo napojení nových uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Stavba nevyžaduje vzhledem ke svému charakteru zajištění bezbariérového přístupu. Nejedná se o stavbu pro pěší.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby nejsou známy, žádné podmiňující či vyvolané investice, které by měly souvislost s předmětnou stavbou, nejsou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

číslo pozemku	katastrální území	vlastník	číslo LV	výměra [m ²]
457	Vaclov u Svojetína	vlastnické právo: Česká republika, právo hospodařit: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	188	1285
435/1	Vaclov u Svojetína	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	361	10227
433/4	Vaclov u Svojetína	vlastnické právo: Česká republika, právo hospodařit: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2	60000	40
435/2	Vaclov u Svojetína	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	361	2829
1727/2	Svojetín	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	188	16610
1727/1	Svojetín	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	188	3912
1739/4	Svojetín	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	188	698

7/7	Svojetín	Obec Svojetín, č. p. 20, 27004 Svojetín	10001	302
186/5	Svojetín	Obec Svojetín, č. p. 20, 27004 Svojetín	10001	336
1727/3	Svojetín	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	188	11261
186/5	Svojetín	Obec Svojetín, č. p. 20, 27004 Svojetín	10001	635
1729/1	Svojetín	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	188	11202
1726/4	Svojetín	Obec Svojetín, č. p. 20, 27004 Svojetín	10001	666
1729/3	Svojetín	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	188	2456
1729/3	Svojetín	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	188	6998

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce silnice – nové ochranné a ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou žádné požadavky.

p) Možnosti připojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je připojena na začátku a na konci na trasu stávající silnice II/227 Žatec → Rakovník → Křivoklát a silnice II/221 Svojetín → Podbořany → Podbořanský Rohozec.

Nově navržené uliční vpusti jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace v obci Svojetín.

q) Údaje o ochranných pásmech inženýrských sítí

Komunikace bude křížit některá nadzemní a podzemní vedení, která mají ochranná pásma stanovená zákony:

Pozemní komunikace - zákon č.13/1997 Sb.

silnice, místní komunikace II. a III.tř. 15 m od osy vozovky, nebo přílehl.jízd.pásu

silnice I. třídy nebo místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky, nebo přílehl.jízd.pásu

Telekomunikační vedení - zákon č.151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení 1,5 m

Elektroenergetika - zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení	nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 400 kV	30 m	od krajního vodiče
podzemní vedení	do 110 kV včetně	1 m	po obou stranách kraj. kabelu
podzemní vedení	nad 110 kV	3 m	po obou stranách kraj. kabelu

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím větším než 52 kV v budovách:

20 m od vnějšího líce obvodové zdi nebo oplocení

stožárové elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 7 m

kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 2 m

vestavěné elektrické stanice: 1 m od obestavění

Plynárenství – zákon č.458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod

v zastavěném území obce	1 m	na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky do průměru 200 mm	4 m	na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky do průměru 500 mm	8 m	na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky nad průměr 500 mm	12 m	na obě strany od půdorysu

Zásobování teplem – zákon č.458/2000 Sb.

zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m

výměňkové stanice 2,5 m

Vodovody a kanalizace - zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní řad do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řad nad průměr 500 mm	2,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	2,5 m

Poznámka:

Ochranným pásmem plynovodu se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ve zvláštních případech, v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenského zařízení, může správní orgán stanovit rozsah ochranných pásem až 200 m.

r) Ochranné pásmo dráhy

Dle zákona č. 266/1994 sb. stavbou v ochranném pásmu dráhy je stavba, která se nachází v prostoru po obou stranách dráhy, vymezeném svislou plochou vedenou:

- u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod 100 m)
- u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje

Předmětná stavba, konkrétně silnice II/227, kříží žel. trať č. 126 Most – Rakovník a zasahuje do jejího ochranného pásma. Žel. přejezd není součástí této stavby. Ochranné pásmo dráhy je zakresleno příloze C.3c Koordinační situační výkres – část C.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby. Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce silnice č. II/227 a II/221.

Řešený úsek silnice II/227, začíná v místě křižovatky se silnicí I/6, křížuje železniční trať č. 126 Most – Rakovník, dále pokračuje průtahem obce Svojetín a končí na hranici Středočeského a Ústeckého kraje. Provozní staničení začátku úprav (ZÚ) je 26,612, provozní staničení konce úprav (KÚ) je 31,147.

Řešený úsek silnice II/221, začíná v místě křižovatky se silnicí II/227 ve Svojetíně, dále pokračuje průtahem obce Svojetín a končí na hranici Středočeského a Ústeckého kraje. Provozní staničení začátku úprav (ZÚ) je 0,000, provozní staničení konce úprav (KÚ) je 1,958.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána pro svoji dopravní funkci.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky z technických požadavků na výstavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem není pro tuto stavbu požadováno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba bude realizována v rámci souvislé údržby dotčených komunikací. Stavební povolení ani ohlášení se nevydává.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavba jako celek řeší rekonstrukci tří samostatných úseků stávajících silnic II/227 a II/221. Jižní části silnice II/227 (Kněževy – silnice I/6) lze realizovat nezávisle oproti severní části rekonstrukce, kde je potřeba časová koordinace oprav silnic II/227 a II/221 v obci Svojetín a jejím okolí, pro zajištění obslužnosti obce.

Předmětem této projektové dokumentace PDPS je druhý (severní) úsek silnice II/227 a to od křižovatky se silnicí I/6, přes průtah obce Svojetín až po hranici Středočeského kraje. Dále je řešen úsek silnice II/221 od křižovatky se silnicí II/227 ve Svojetíně až po hranici Středočeského kraje.

- Řešený úsek **silnice II/227**, začíná v místě křižovatky se silnicí I/6, křížuje železniční trať č. 126 Most – Rakovník, dále pokračuje průtahem obce Svojetín a končí na hranici Středočeského a Ústeckého kraje. Provozní staničení začátku úprav (ZÚ) je 26,612, provozní staničení konce úprav (KÚ) je 31,147.

Celková délka řešeného úseku silnice II/227 je 4,530 km.

- Řešený úsek **silnice II/221**, v místě křižovatky se silnicí II/227 ve Svojetíně, dále pokračuje průtahem obce Svojetín a končí na hranici Středočeského a Ústeckého kraje. Provozní staničení začátku úprav (ZÚ) je 0,000, provozní staničení konce úprav (KÚ) je 1,958.

Celková délka řešeného úseku silnice II/221 je 1,958 km.

Pro návrh konstrukce opravované vozovky byly jako podklad zjištěny výsledky sčítání dopravy v následujícím úseku:

Sčítání dopravy 2016 - silnice II/227, sč.úsek: 1-2970 (SO 102)															
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	153	41	12	10	5	47	5	0	2	12	287	1680	26	1993
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														208

Sčítání dopravy 2016 - silnice II/221, sč.úsek: 1-2810 (SO 103)															
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	21	2	0	4	1	3	13	0	7	1	52	457	6	515
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														30

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem charakteru stavby není relevantní.

h) Základní bilance stavby

Základní bilance je tato:

- rekonstrukce vozovky	36 448 m ²
- nezpevněná krajnice	5 434 m ²
- sanace krajnic	10 552 m ²
- betonová obruba 150/250	268 m
- ocelové svodidlo	89 m
- ohumusování, zatravnění	8 402 m ²
- uliční vpusti	19 ks
- nový propustek	5 ks
- sanace propustků	3 ks
- vodorovné dopravní značení	1 653 m ²

Dešťové vody budou podélným a příčným sklonem svedeny do podélných odvodňovacích příkopů nebo přímo na stávající terén. V části obce Svojetín bude voda svedena i do nově navržených uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Příkopy podél komunikací budou kompletně pročištěny.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předběžný termín realizace není v tuto chvíli znám.

Předpokládaná doba realizace je cca 6 měsíců.

Stavbu se navrhuje realizovat po etapách. Možná etapizace stavby:

Etapa 1 – silnice II/227 - ZÚ – km 3,162 (dl. 3162 m)

Etapa 2 – silnice II/227 – km 3,162 – KÚ km 4,530 (dl. 1368 m)

Etapa 3 – silnice II/221 – ZÚ – KÚ km 1,958 (dl. 1958 m)

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Zkušební provoz ani předčasné užívání u této stavby není uvažováno.

k) Orientační náklady stavby

Odhadované náklady na stavbu činí cca 77 milionů Kč.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

Stavba je rozdělena na stavební objekty, které jsou rozřazeny do jednotlivých řad v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací. Pro řazení a číslování bylo použito následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území

V rámci předložené PD jsou řešeny tyto stavební objekty:

Seznam stavebních objektů

000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava území

100 – Objekty pozemních komunikací

SO 102 Silnice II/227, rekonstrukce úseku km 26,612 - 31,147

SO 103 Silnice II/221, rekonstrukce úseku km 0,000 - 1,958

SO 180 Přejížděcí dopravní značení

SO 001 Příprava území

Stavební objekt řeší celkovou přípravu staveniště pro vlastní realizaci stavby. V rámci přípravy území bude celkově vyklizeno staveniště, bude odstraněna kolizní náletová zeleň.

Zeleň resp. stromy v blízkosti stavby, budou chráněny dřevěným bedněním před poškozením.

V rámci přípravy území bude zřízeno i zařízení staveniště. Mělo by být zřízeno na pozemcích investora, popř. na pozemcích obce Svojetín.

SO 102 Silnice II/227, rekonstrukce úseku km 26,612 - 31,147

V rámci stavebního objektu SO 102 je řešen úsek silnice II/227, který začíná v místě křižovatky se silnicí I/6, křížuje železniční trať č. 126 Most – Rakovník obcí Kněževy, dále pokračuje průtahem obce Svojetín a končí na hranici Středočeského a Ústeckého kraje. Provozní staničení začátku úprav (ZÚ) je 26,612, provozní staničení konce úprav (KÚ) je 31,147.

Návrh rekonstrukce komunikace vychází z provedeného diagnostické průzkumu vozovky (zpracovatel IMOS Brno, a.s.). Rekonstrukce dle úseků je navržena takto:

- km ZÚ 0,000 – 3,121 (provoz. st. 26,612 – 29,733) a km 3,457 – KÚ 4,530 (provoz. st. 30,069 – 31,147)
odstranění stáv. asfaltových vrstev v celkové tl. 90 mm, provedení recyklace za studena RS CA v tl. 180 mm a následná pokládka 2 nových hutnějších vrstev. Součástí opravy bude i sanace krajnic v celém řešeném úseku.
- km 3,121 – 3,457 (provoz. st. 29,733 – 30,069)
odstranění stáv. asfaltových vrstev v tl. 90 mm, provedení recyklace za studena RS CA v tl. 150 mm a následná pokládka 2 nových hutnějších vrstev.

Součástí rekonstrukce bude rovněž obnova nezpevněných krajnic komunikace.

Odvodnění komunikace je navrženo trojím způsobem.

- v úseku, kde je komunikace ohraničena obrubníky, do nově navržených uličních vpustí a odtud do stávající dešťové kanalizace.
- v místech, kde je podél komunikace veden podélný příkop, bude voda svedena podélným a příčným sklonem do těchto příkopů, které budou v rámci stavby pročištěny.
- v ostatních případech bude komunikace odvodněna přímo na stávající terén.

Šířkové uspořádání respektuje do značné míry stávající stav. V rámci projektu je navrženo celkové sjednocení šířky vozovky, kdy min. šířka zpevnění je navržena 5,6 m. Ve směrových obloucích, zejména v obloucích malých poloměrů, bylo snahou vozovku rozšířit, pro zajištění bezpečného míjení vozidel. Velikost rozšíření vychází z prostorových možností daného oblouku.

Šířka nezpevněné krajnice je navržena min. 0,25 m, v místě s nově navrženým ocelovým svodidlem je šířka 1,00 m.

Svislé dopravní značení zůstane ve značné míře zachováno, v souvislosti s navrženými úpravami se počítá s částečným doplněním novými značkami. Stávající značky, které jsou ve špatném technickém stavu, budou vyměněny. Rovněž budou srovnány značky, které se nenacházejí v předepsaných pozicích. Nově bude instalováno vodorovné dopravní značení.

V rámci SO 102 je navrženo i čištění příkopů. To zahrnuje vlastní čištění odvodňovacích příkopů vedených podél řešené komunikace. Příkopy budou lokálně prohrábnuty, reprofilovány a bude z nich odstraněna náletová zeleň.

V rámci tohoto objektu bude rovněž řešena rekonstrukce či sanace stavbou dotčených propustků.

SO 103 Silnice II/221, rekonstrukce úseku km 0,000 - 1,958

V rámci stavebního objektu SO 103 je řešen úsek silnice II/221, který začíná v místě křižovatky se silnicí II/227, dále pokračuje průtahem obce Svojetín a končí na hranici Středočeského a Ústeckého kraje. Provozní staničení začátku úprav (ZÚ) je 0,000, provozní staničení konce úprav (KÚ) je 1,958. Z řešeného úseku je vyjmuta část km 1,241 50 – 1,367 27 (dl. 125,8 m), jejíž součástí je i most ev.č. 221-001, tato část bude řešena samostatným projektem, jenž bude zahrnovat i rekonstrukci tohoto mostu.

Návrh rekonstrukce komunikace vychází z provedeného diagnostické průzkumu vozovky (zpracovatel IMOS Brno, a.s.). Rekonstrukce dle úseků je navržena takto:

odstranění stáv. asfaltových vrstev v celkové tl. 100 mm, provedení recyklace za studena RS CA v tl. 150 mm a následná pokládka 2 nových hutnějších vrstev. Součástí opravy bude i sanace krajnic v extravilánových úsecích řešené komunikace.

Součástí rekonstrukce bude rovněž obnova nezpevněných krajnic komunikace.

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. V rámci projektu je navrženo celkové sjednocení šířky vozovky, kdy min. šířka zpevnění je navržena 5,0 m. ve směrových obloucích, zejména v obloucích malých poloměrů, bylo snahou vozovku rozšířit, pro zajištění bezpečného míjení vozidel. Velikost rozšíření vychází z prostorových možností daného oblouku. Šířka nezpevněné krajnice je navržena min. 0,25 m.

Svislé dopravní značení zůstane ve značné míře zachováno, v souvislosti s navrženými úpravami se počítá s částečným doplněním novými značkami. Stávající značky, které jsou ve špatném technickém stavu, budou vyměněny. Rovněž budou srovnány značky, které se nenacházejí v předepsaných pozicích. Nově bude instalováno vodorovné dopravní značení.

V rámci SO 103 je navrženo i čištění příkopů. To zahrnuje vlastní čištění odvodňovacích příkopů vedených podél řešené komunikace. Příkopy budou lokálně prohrábnuty, reprofilovány a bude z nich odstraněna náletová zeleň.

V rámci tohoto objektu bude rovněž řešena rekonstrukce či sanace stavbou dotčených propustků.

SO 180 Přejížděné dopravní značení

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována tak, aby dopad na dopravu co nejmenší.

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66, 3. vydání („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k ZTKP kap. 14 a vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Netýká se této stavby.

c) Celková spotřeba vody

Netýká se této stavby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Celkové produkované množství odpadů nelze nyní predikovat. Bude známo až při vlastní realizaci stavby.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů), vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

O tom, zda-li znovuzískaná asfaltová směs je či není odpadem, pojednává vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Zatřídění asfaltových vzorků dle výše uvedené vyhlášky je součástí Diagnostického průzkumu vozovky.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V rámci této stavby lze předpokládat výskyt odpadů uvedených v následující tabulce:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	O	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		

17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 07	Skleněné obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se této stavby.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nejedná se o stavbu pro pěší. Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající komunikace. Stavba nevyžaduje zajištění bezbariérovosti.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Stavební řešení

Viz kapitola 2.3 a).

b) Konstrukční a materiálové řešení

Viz kapitola 2.3 a).

c) Mechanická odolnost a stabilita

Není předmětem této stavby.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Neobsazeno.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím. Zájmy požární ochrany a civilní obrany nebudou stavbou dotčeny, po celou dobu stavby bude nutno v rámci možností zabezpečit průjezd vozidel hasičů, policie a sanitních vozidel.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude v rámci možností umožněn průjezd vozidel HZS,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Neobsazeno.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán BOZP, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná

zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby – je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádná opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí nejsou navržena, vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz kapitola 1.k).

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Jedná se o rekonstrukci silnice II/227 a to od křižovatky se silnicí I/6, přes průtah obce Svojetín až po hranici Středočeského kraje. Dále je řešen úsek silnice II/221 od křižovatky se silnicí II/ 227 ve Svojetíně až po hranici Středočeského kraje.

Z hlediska provozního staničení silnice II/227 se jedná o úsek od km 26,612 po km 31,147. U silnice II/221 se jedná o provozní staničení 0,000 – 1,958.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stáv. infrastrukturu je zajištěno navazující trasou silnice II/227 a II/221 a dále silnicí III/2278 a rovněž silnicí I/6.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy zahrnují především pročištění stávajících příkopů a vlastní napojení stavby na okolní terén. Svahy příkopů budou upraveny do sklonu max. 1:1,5. Upravované svahy a navazující terénní úpravy budou finálně ohumusovány v tl. min. 0,15 m a zatravněny.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou použity žádné speciální vegetační prvky.

c) Biotechnická opatření

Není předmětem této stavby.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Vliv na životní prostředí

Vliv stavby na životní prostředí je v zásadě pozitivní, neboť stavba přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy, což povede ve svém důsledku ke snížení hluchosti. Jízda po novém rovném povrchu bude výrazně tišší a bez vibrací.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu. V rámci stavby budou pouze vyčištěny odvodňovací příkopy, z kterých budou případně odstraněny kolizní náletové dřeviny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nespadá pod ochranné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není vyžadováno.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Vzhledem k charakteru stavby, rekonstrukce komunikace ve stávající stopě, nejsou navrhována žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude z mobilních zdrojů. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou není potřeba, pro potřeby stavby bude využito chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno na terén. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno odplavování mechanických usazenin.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště zajištěn po silnici II/227, popř. po silnicích III/2274 a III/2275.

Zdroj vody, případně napojení elektrické energie bude z mobilních zdrojů.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba si dále vyžádá omezení provozu na silnici II/227 a II/221, rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky, po etapách - viz odst.2.1 i).

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržováno ustanovení norem:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou,

- ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů
- SPPKA A02 002-2013 Řez stromů
- SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením.

Žádné stavební materiály ani výkopek nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit:

$L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod,

$L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod,

$L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod,

a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

a) v pracovní dny v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,

b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Ochrana před prachem

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

- Před výjezdem ze staveniště bude umístěna plocha PO pro mechanické dočištění vozidel. Na této ploše bude před výjezdem ze staveniště vozidla očištěna tak, aby splňovala podmínky zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu § 52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště bude minimalizován, nejvíce poježděné úseky na staveništi budou náležitě zpevněny.
- Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
- Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.
- V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha.

- Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.
- Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu. Čištění musí být prováděno nejen až do skutečné vzdálenosti případné kontaminace stavebními nečistotami.

Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytňné vany.
- Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
- V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.

Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- Použité staveništní mechanismy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.
- Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek bude omezen souběh stavebních mechanismů s vysokým výkonem.
-

Ochrana před dalšími účinky stavby

- Zařízení staveniště bude oploceno tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště. V případě potřeby je možno oplotit i samotné staveniště.
- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací přesně vytýčit.
- Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
- Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny možné dotčené kanalizační vpusti.
- Do kanalizace nebudou vypouštěny výplachy stavebních strojů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Seznam stavbou dotčených pozemků viz. odst. 1m) této zprávy.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje zajištění bezbariérových obchozích tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zhotovitel stavby je povinen smluvně zajistit likvidaci a odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předloží zhotovitel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.

Vybraný zhotovitel bude před začátkem výstavby specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Původcem odpadů vznikajících v průběhu realizace stavby bude zhotovitel stavby. Po celou dobu stavby bude zhotovitelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu (v úvahu přicházejí vadné či poškozené stavební materiály, dřevo, asphaltové směsi, suť, polystyren, apod.), zařazeného dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17 (Stavební a demoliční odpady).

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Základní bilance je tato:

- sanace krajnic	10 166 m ³
- zpevnění krajnic R mat	543 m ³
- ohumusování + zatravnění	1260 m ³

Sanace krajnic spočívá ve výměně materiálu v š. min. 1,50 m a hl. 0,5 za vhodný materiál dle ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Materiál na sanaci krajnic (např. ŠD fr. 0/63) je

nutno na stavbu dovézt. Alternativně lze provést zlepšení stávajícího materiálu aktivní zóny hydraulickými pojivy. O přesném způsobu sanace bude rozhodnuto dle aktuálně zjištěné situace přímo na stavbě.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební činnost bude mít částečně negativní dopad na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvézt, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původcem veškerých odpadů vzniklých během stavby bude zhotovitel. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Ochrana půd a podzemních vod

- Všechny objekty, kde bude docházet k manipulaci s ropnými a jinými závadnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku těchto látek a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Manipulační resp. odstavná plocha pro vozidla stavby a stavební mechanizmy bude v místě zpevněných ploch.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno. Tyto havárie budou likvidovány odborně způsobilou firmou.
- S kontaminovanou zeminou a vodou se bude zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby,
- technologickou kázeň,
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období,
- čištění vozů při výjezdu ze stavby,

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pracovníci stavby budou před zahájením prací proškoleni a seznámeni s možnostmi pohybu a chováním v areálu staveniště. Dokument bude písemně potvrzen podpisy všech zúčastněných osob.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště bude ohrazeno.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržovány v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami jednotlivých správců.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí firmy.

Před zahájením výstavby je nutno zajistit vytýčení podzemních sítí.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší první pomoci a policie.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon 309/2006 Sb., který stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, který zapracoval předpisy ES a navazující předpisy vč. nařízení vlády č.591/2006 Sb.
- Zákoník práce – zákon č. 262/2006 Sb.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby.

Finální dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66, 3. vydání („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k ZTKP kap. 14 a vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejícím technickým normám a technickým podmínkám Ministerstva dopravy.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti s retroreflexní fólií třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retroreflexní z folie třídy 2. Neretroreflexní části činné plochy jsou nepřípustné.

Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou, s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby. Na povrchu, který bude v dalších etapách stavby odstraněn, může být vodorovné dopravní značení provedené barvou a po skončení platnosti odstraněné broušením nebo otryskáním tlakovou vodou. Na novém povrchu nebo na povrchu, který nebude v dalších etapách stavby odstraněn, bude provedeno vodorovné dopravní značení z fólie.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtací oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtací pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravních zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Funkčnost a stav přechodného dopravního značení musí být 2x denně kontrolována.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být ihned nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění odpovídá zhotovitel přechodného dopravního značení.

Vyhotovení dopravně inženýrských opatření zajistí a projedná vybraný zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti jako součást (přílohu) žádosti o povolení zvláštního užívání místních nebo účelových komunikací. Přechodné dopravní značení bude osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření budou koncipována tak, aby omezení dopravy bylo minimální.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky. Musí se dodržet podmínky stanovené stavebním povolením a stanovením přechodné úpravy provozu.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je plně věcí vybraného dodavatele. Vjezd bude řádně označen.

Zařízení staveniště se doporučuje zřídit na pozemcích investora, popř. obce Svojetín.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Návrh postupu provádění stavby

- přípravné práce, vytýčení stavby
- zřízení zařízení staveniště
- instalace DIO, oplocení zařízení staveniště, popř. staveniště
- frézování stávajících asfaltových vrstev vozovky
- rozfrézování a reprofilace do předepsané hloubky + příčná homogenizace
- sanace krajnic
- provedení recyklace za studena
- pročištění a reprofilace odvodňovacích příkopů
- rekonstrukce, sanace a pročištění stávajících propustků
- osazení a napojení nových uličních vpustí
- osazení obrubníků
- pokládka nových asfaltových vrstev
- prořiznutí a ošetření pracovních spar
- instalace nového vodorovného dopravního značení + úprava svislého značení
- odstranění DIO, odstranění oplocení staveniště

Vypracoval:

Ing. Marek Pejchal

červenec 2020